



Impuls - Fuhrparkmanagement in der Netzwerkpraxis

IEEKN – Workshop am 22.09.2021

Green Navigation GmbH



Seit über 10 Jahren Markterfahrung,
inhabergeführt und unabhängig



Hauptsitz in Unna



6 Mitarbeiter aus verschiedenen Fachbereichen



Kommunaler Klimaschutz | Energieeffizienz-Netzwerke
Nachhaltigkeit | CO₂-Footprinting | Nachweissysteme
Handelssysteme | digitale Lösungen

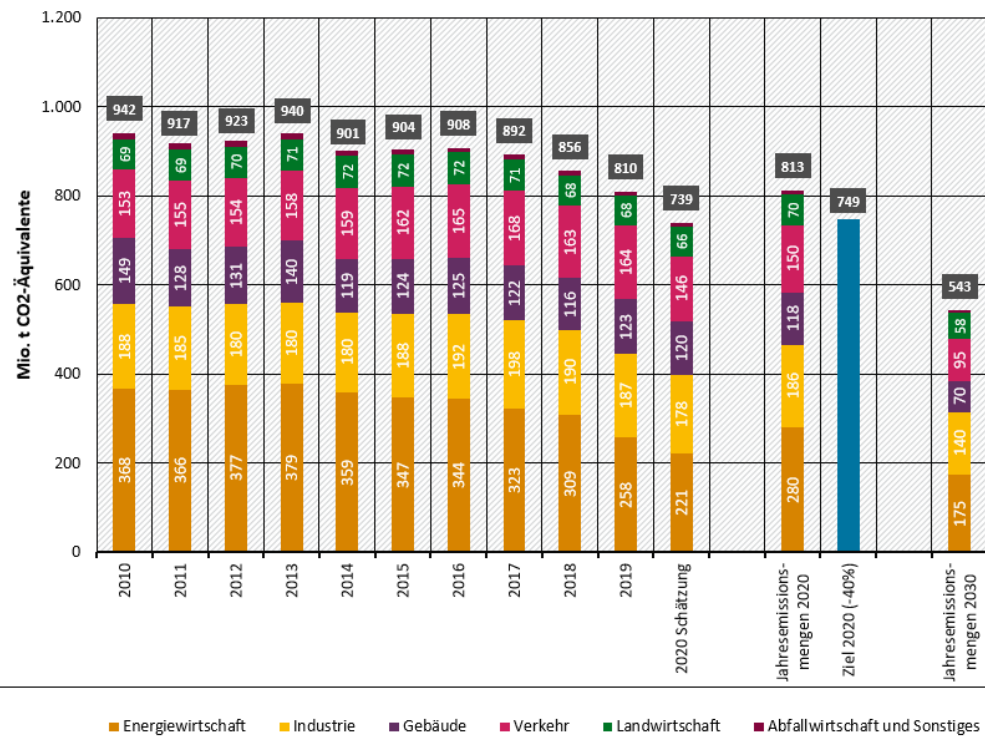
Wir ermöglichen Nachhaltigkeit.

Sektor Verkehr – entscheidend für die Klimawende!

3

Entwicklung der Treibhausgasemissionen in Deutschland

in der Abgrenzung der Sektoren des Klimaschutzgesetzes (KSG)

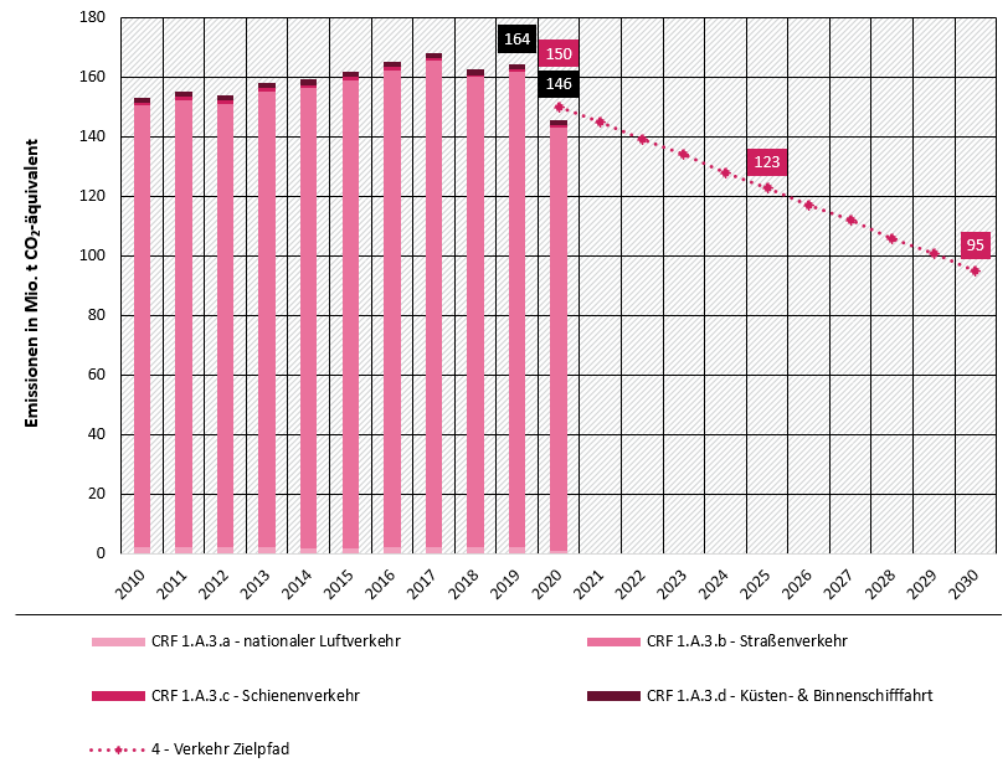


* Die Aufteilung der Emissionen weicht von der UN-Berichterstattung ab, die Gesamtemissionen sind identisch

Quelle: Umweltbundesamt 18.08.2021

Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland

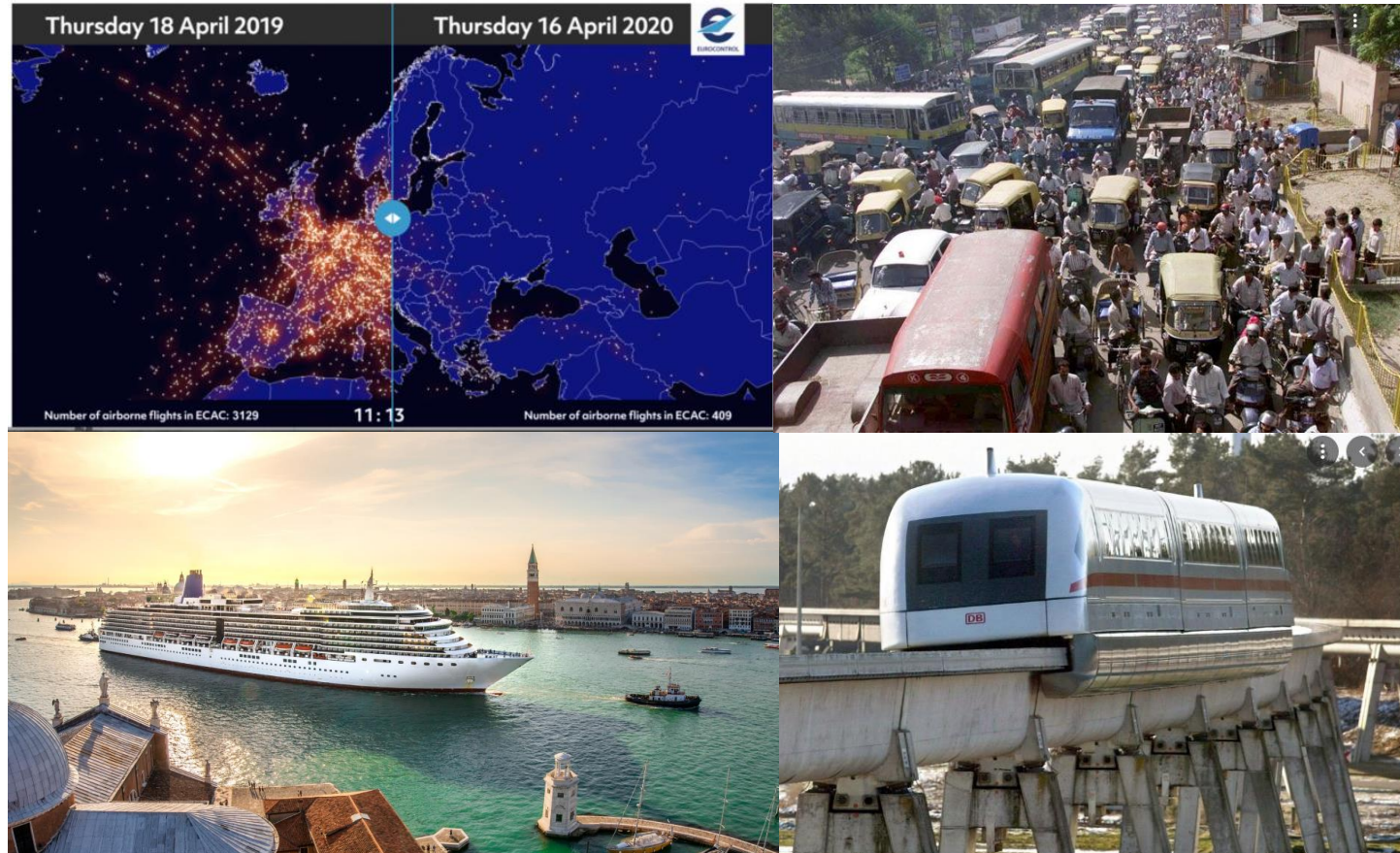
im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



* Die Aufteilung der Emissionen weicht von der UN-Berichterstattung ab, die Gesamtemissionen sind identisch

Quelle: Umweltbundesamt 18.08.2021

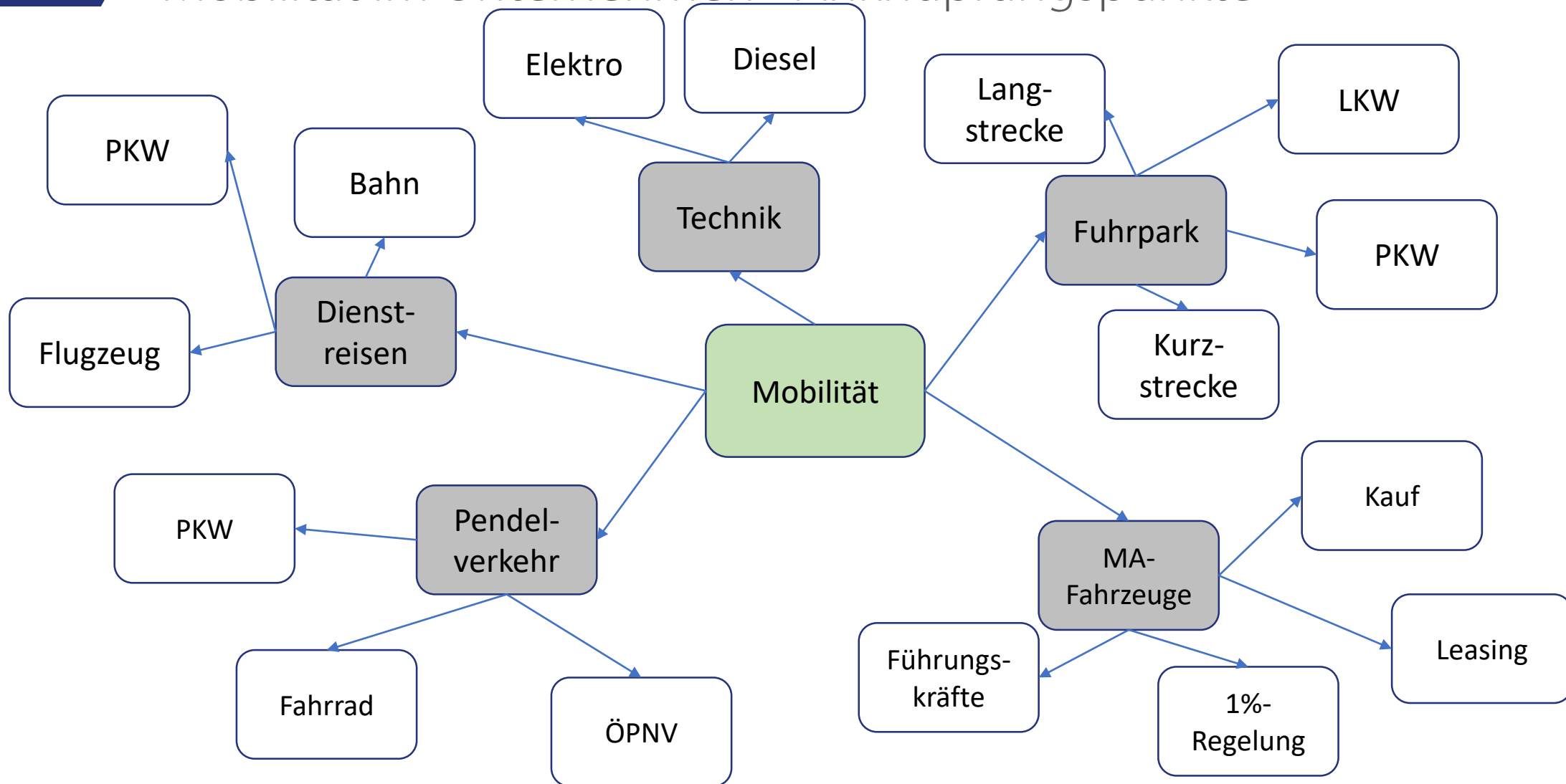
Sektor Verkehr – jeder kann (s)einen Beitrag leisten!



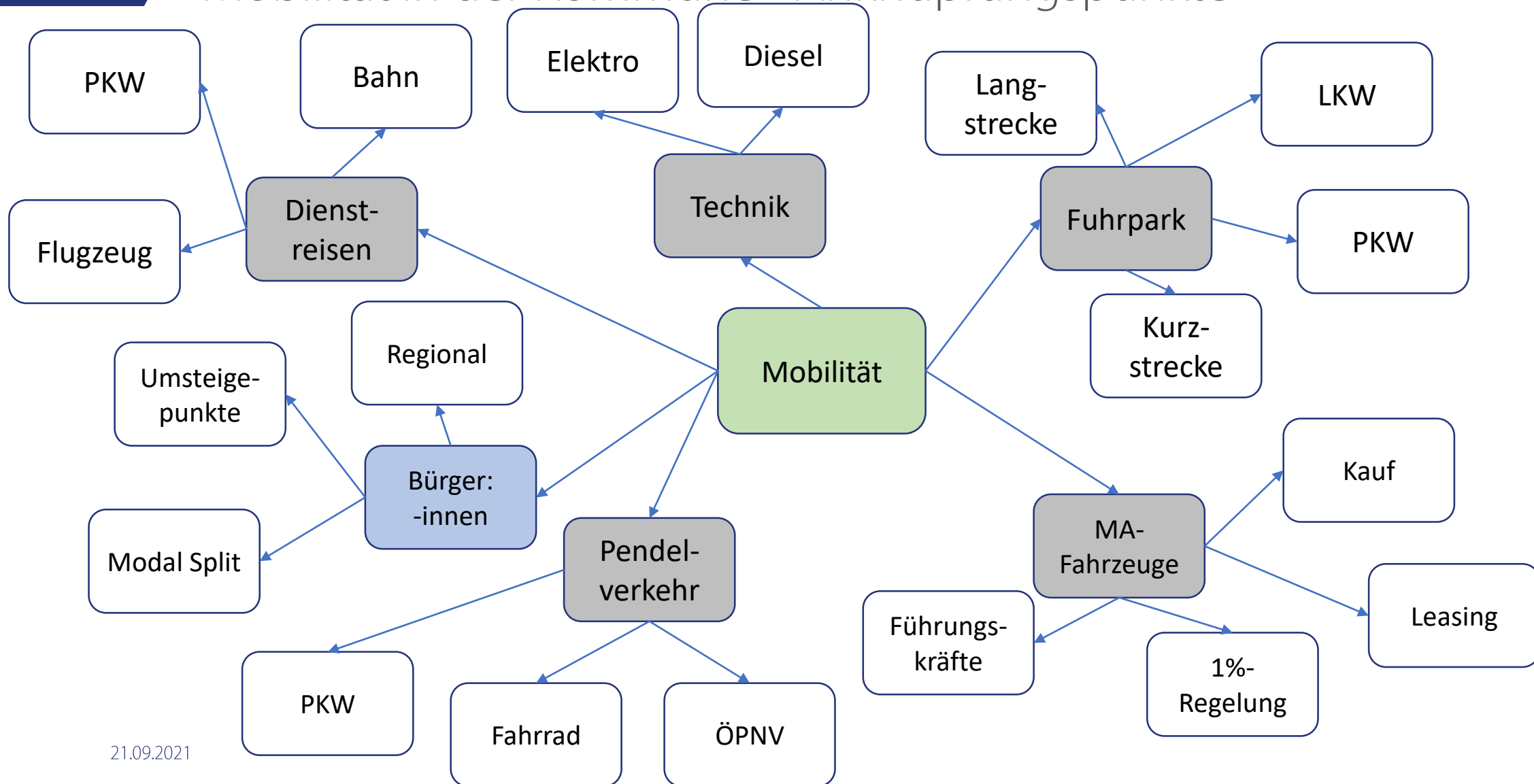
© Shutterstock/auerimages

© ZDF, Spiegel

Mobilität im Unternehmen - Anknüpfungspunkte



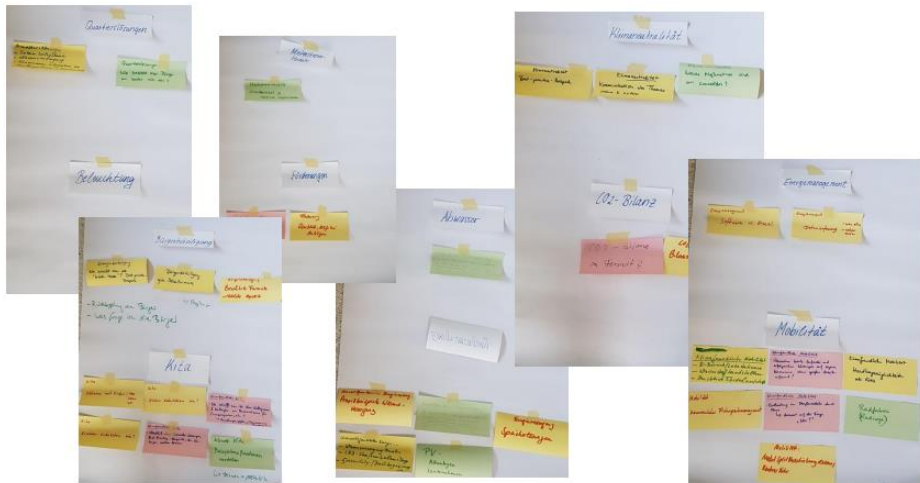
Mobilität in der Kommune - Anknüpfungspunkte



Erfahrungen aus der Netzwerkarbeit

7

Diverse Themenfelder sind mit unterschiedlichsten Erfahrungen und Wünschen/Erwartungen verknüpft



Mobilität

Handlungsmöglichkeiten als Kreis

Wasserstofftankstellen

Radverkehr

Kommunales Fuhrparkmanagement

Radfahren / Radwege

E-Bereich / Ladestationen

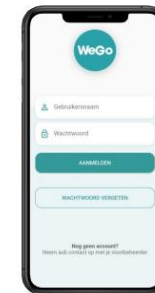
Ausblick Förderlandschaft

Modal-Split Verschiebung

Entlastung im Straßenverkehr durch PKWs -> Antwort auf die Frage wie?

Übernahme bereits laufender und erfolgreicher Lösungen auf eigene Kommune ohne großen Arbeitsaufwand

App & Verwaltungstool



✓ Fahrzeug per Smartphone App reservieren, öffnen und schließen.

✓ Verwaltungstool ✓ Berichterstattung ✓ Überblick ✓ Abrechnung intern nach Kostenstelle und extern nach Benutzern

Verfügbare Elektro-Pkw – Marktübersicht

Kleinst- und Kleinwagen					
Mittel- und Kompaktklasse					
Fahrzeugmodell	Reichweite (km)	Normalladen (h)	Schnellladen (min.)	Basispreis (€)**	Steckbrief
DS 3 Crossback E-Tense*	300	5	30	39.100	→ Download
Hyundai Ioniq Elektro	200 (EPA)	4,5	23	33.300	→ Download
Hyundai Kona Elektro (100 kW)	289	6,2	54	34.600	→ Download
Hyundai Kona Elektro (150 kW)	449	9,6	54	39.000	→ Download
Kia e-Niro (100 kW)	289	6,2	54	34.290	→ Download
Kia e-Niro (150 kW)	455	9,6	54	38.090	→ Download
Nissan Leaf (2019)	270	7,5	46	36.800	→ Download
Nissan Leaf e+ (2019)	385	11,5	ca. 40	46.500	→ Download
Opel Ampera-e	380	9	60	42.990	→ Download
Tesla Model 3 (Long Range)	560	5 (vorläufige Angabe)	30	56.180	→ Download
Tesla Model 3 (Performance)	530	5 (vorläufige Angabe)	30	66.980	→ Download
VW e-Golf	231	11 (optional 5,5)	45	35.900	→ Download
VW ID.3 "Neo"	330	11	20	<30.000	→ Download
* demnächst verfügbar					
** inkl. MwSt.					
Oberklasse					

ElektroMobilität NRW

Hyundai Kona Elektro (100 kW)

Allesgemeines
Hersteller: Hyundai
Produktion: seit 2018
Basispreis (inkl. MwSt.): 34.600 €

Platzangebot
Sitzplätze: 5
Kofferraum: 373 l.

Batterie
Batteriekapazität: 39,2 kWh
Reichweite: 289 km (WLTP)
Ladeleistung AC: 4,6 kW (Heim-Ladestation) / 7,4 kW (Ladestation)
Ladeleistung DC: ca. 9,2 kW (Heim-Ladestation) / 6,2 kW (Ladestation)
70 kW (24 Min. bis 80 %)

Motor
Elektrische Leistung: 100 kW / 135 PS
Beschleunigung 0-100 km/h: 9,7 s
Maximalgeschwindigkeit: 155 km/h

www.elektromobilitaet.nrw

Kompetenzzentrum ElektroMobilität NRW



Sharing-Modelle im kommunalen Fuhrpark

WeGo Carsharing GmbH
Willem Schonewille (Geschäftsführer)
W: www.wegocarsharing.com
E: willem@wegocarsharing.com
T: +49 176 21 87 83 96



Sharing-Modell für Lastenräder: Heinerbike

Wissenschaftsstadt Darmstadt, Mobilitätsamt
Martin Huth (Sachgebiet Nahmobilität)
W: www.heinerbike.de
E: martin.huth@darmstadt.de
T: +49 6151 13 21 56



Bike+Ride-Offensive der Deutschen Bahn AG

DB Station&Service AG
Marco Ladenthin (Projektleiter Bike+Ride-Offensive)
W: www.deutschebahn.com/bikeandride
E: bikeandride@deutschebahn.com
T: +49 30 29724537

Fördermöglichkeiten Elektromobilität

ElektroMobilität.NRW
Alexander Waldhelm (Kommunikation, Presse & Öffentlichkeitsarbeit)
W: www.elektromobilitaet.nrw
E: waldhelm@elektromobilitaet.nrw
T: +49 2461 690 272

Erfahrungen aus der Netzwerkarbeit



Unterwegs mit dem Heinerbike

Einfach mal das Auto stehen lassen
Mal schnell was beim Baumarkt holen? Schöne Dinge zum Flohmarkt bringen? Den Getränkevorrat aufstocken? Mit den Kindern zum See fahren? Für solche Bedarfe ist ein Lastenrad perfekt geeignet. Damit sich nicht jeder sein eigenes Lastenrad kaufen muss, gibt es das Heinerbike.

Auf dem Lastenrad lässt sich alles transportieren, was auch in einen Kleinwagen passt. Wer regelmäßig ein Lastenrad nutzt, schont nicht nur Klima und Umwelt, sondern auch den Geldbeutel.

Die Freie-Lastenrad-Bewegung

- ermöglichen die **kostenfreie Ausleihe** von Lastenrädern für alle.
- stehen für die Idee der **Gemeingüter**: gemeinsame Nutzung statt individueller Konsum.
- plädieren für ein **Umdenken in der urbanen Mobilität** und stehen für Ressourcenschonung und Verkehrsberuhigung.
- fördern über das Stationskonzept **nachbarschaftliches Miteinander**: die Entleihe und Rückgabe erfolgt nicht anonym, sondern wechselt zwischen Geschäften, Privatpersonen und sozialen Einrichtungen.
- sind zum **Ausprobieren** da und **Multiplikator** für die Nutzung von Lastenrädern in Städten.
- gibt es bereits in **über 40 Städten** im deutschsprachigen Raum

Heinerbike ist Teil der Freie-Lastenrad-Bewegung.

Rechtliches

Bei jeder Ausleihe wird ein Ausleihformular unterzeichnet. Das Mindestalter ist 16 Jahre.

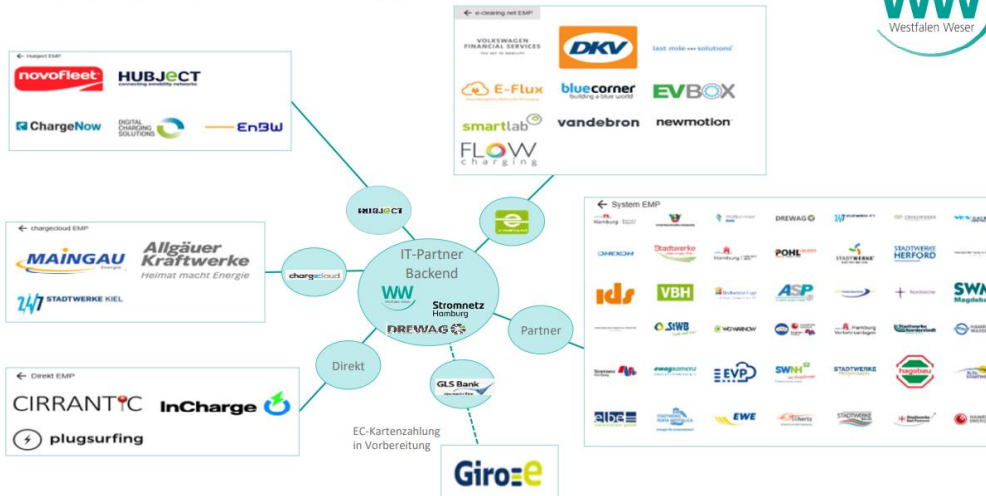
Fahre vorsichtig, halte dich an die StVO und kontrolliere das Lastenrad vor Fahrtantritt auf Mängel.

Die Lastenräder sind gegen Diebstahl und Vandalismus versichert. Der Versicherungsschutz greift nur, wenn das Rad an einem festen Gegenstand angeschlossen war.

Personen dürfen nur bis zu einem Alter von 6 Jahren transportiert werden.



Anbindung vieler Fahrstromanbieter





Impuls - Fuhrparkmanagement in der Netzwerkpraxis

Vielen Dank!